

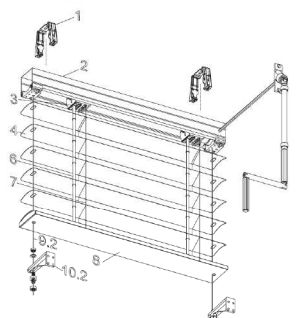
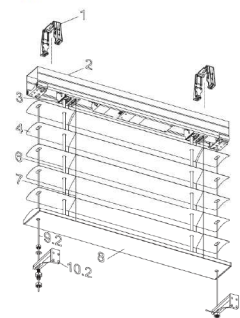
# Außenrastore mit Flachlamellen und Seilführung

## Typ FEV 50 (Elektromotor)

## Typ FKV 50 (Kurbel)

Konkav geformte,  
50 mm breite,  
ungebördelte Lamellen

Lamellenform  
FEV 50 / FKV 50



### Teile-Nr. Benennung

- 1 Kopfleistenträger
- 2 Kopfleiste
- 3 Aufzug- und Wendevorrichtung
- 4 Lamellen
- 5 Lamellen – Führungsloch
- 6 Aufzugband
- 7 Leiterkordel
- 8 Unterleiste
- 9.2 Führungsseil
- 10.2 Seilhalter

## Ausführungs – Grenzwerte

Einzelbehang		
<b>Motorantrieb</b>	Fläche:	max. 17 m <sup>2</sup>
<b>Kurbelantrieb</b>	Fläche:	max. 17 m <sup>2</sup>
	Breite:	min. 500 mm
		max. 5000 mm
	Höhe:	max. 4000 mm

Gruppenanlagen		
<b>Motorantrieb</b>	Fläche:	max. 20 m <sup>2</sup>
	Breite:	max. 15000 mm
<b>Kurbelantrieb</b>	Fläche:	max. 20 m <sup>2</sup>
	Breite:	max. 15000 mm
	Höhe:	max. 4000 mm

## Einzel – Beschreibung

### Kopfleistenträger (Teil 1)

Montagebügel aus verzinktem Stahl. Oben mit Befestigungslangloch und unten mit automatischer Schließvorrichtung.  
Für Alu-Kopfleiste: Montagebügel oben mit Befestigungslangloch und unten mit schwenkbarer Verschlusslasche.

### Kopfleiste (Teil 2)

U-förmig gewalztes Kaltformprofil aus sendzimir verzinktem Stahlblech; Banddicke 0,60 mm,  
Profilgröße: Breite 58 mm, Höhe 56 mm; Kopfleiste nach unten offen.  
Alternativ: U-förmiges Strangpressprofil aus Aluminium; Wanddicke 1,5 mm,  
Profilgröße: Breite 60 mm, Höhe 58 mm; Kopfleiste nach unten offen.

### Aufzug- und Wendevorrichtung (Teil 3)

Witterungsbeständiges und staubgeschütztes Lager aus verschleißfestem Kunststoff, mit Bandschleife und Wendesegmentschleife;  
schraublos in der Bördelung der Kopfleiste befestigt.

### Wende- und Aufzugswelle (Kopfwelle)

Präzisionsstahlrohr DIN 2393, Rohr  $\varnothing$  14 mm mit Längsnute, verdrehfest, Oberfläche verzinkt.  
Wellenlagerung in Kunststoffgleitlagern für Aufzug und Wendung.

### Trag- und Wendekordel

Wetterfest imprägnierte Kugelschnur (Kugel  $\varnothing$  6 mm) aus grauem Polyestergeflecht, mit dem Wendemechanismus kraftschlüssig  
und mit der Leiterkordel durch Metall – Kugelpufferungen verbunden.

### Lamellen (Teil 4)

Konkav gewalztes, ungebördeltes Spezialprofil aus einer kupferfreien Aluminium-Legierung von besonders hoher Festigkeit.  
Kratz- und schlagfeste Oberfläche mit höchster Korrosionsbeständigkeit durch eine Zweischicht -Einbrennlackierung  
im Coil-Coating-Verfahren hergestellt (Aufbau: Chromatierung, Primer und Decklack), daher besonders für den Außeneinsatz geeignet.  
Ausstanzungen in den Lamellen zur Durchführung des Aufzugsbandes.  
Profilgröße: Breite 50 mm; Lamellenbanddicke: 0,24 mm. Farben nach gültiger Lamellen – Farbkarte für 50 mm Lamellen.

### Lamellen – Führung

Langlochausstanzungen an beiden Lamellenenden gewährleisten eine optimale Wendung der Lamellen und eine sichere  
Behangführung. Wechselseitig in die Führungsöffnungen der Lamellen eingesetzte Kunststoffösen dämpfen die Geräusche  
in allen Betriebszuständen.

# Außenrastore mit Flachlamellen und Seilführung

Lamellenform  
FEV 50 / FKV 50

### Aufzugband (Teil 6)

TEXBAND (Ges. geschützt) aus Trevira mit Kantenschutz hochfest, grau, Knick-, und bruchfrei, temperatur-,  
witterungs- und UV – beständig.  
Bandmaße: Breite 6 mm, Banddicke 0,28 mm; Reißfestigkeit 800 N.

### Leiterkordel (Teil 7)

Stegleiter aus Trevira – hochfest, grau spinnfüsegefärbt, abriebfest, mit 3-fach geflochtenen Stegen.  
Feuchtigkeits- und schmutzabweisend, mikrobenfest und absolut UV-beständig imprägniert.  
Jede Lamelle hat im Tragbereich 4 Stege, davon 2 unterhalb und 2 oberhalb der Lamelle.  
Stegteilung: 42 mm für FEV 50 und FKV 50; Dehnung 2,3 % bei 100 N Last,

### Unterleiste (Teil 8)

Stranggepresstes Alu-Profil, rechteckig, 53 mm breit x 13 mm hoch, Gewicht 0,335 Kg/m, mit 2 Tragrippen zur Stabilisierung.  
In den Tragrippen sitzen einschiebbare Gurtschnallen zur Befestigung des Aufzugsbandes und der Leiterkordel. Die unterste Lamelle  
dient gleichzeitig als Abdecklamelle der Unterleiste.  
Glatter Seitenabschluss durch Kunststoff- Endkappen mit Führungsöse; Unterleistenprofil ist abkippbar.  
Oberfläche: naturfarbig eloxiert e6/ev1 oder im Farbton der Lamellen (Grundausrüstung)  
Pulverbeschichtet nach Sonder – RAL: mit Mehrpreis möglich.

### Führungsseil (Teil 9.2)

Polyamidummanteltes Edelstahlseil (V2a) im  $\varnothing$  2,2 mm; Ummantelung naturfarben.  
Obere Befestigung der Führungsseiles verdeckt an der Kopfleiste mittels Aufsteckschuh aus witterungsbeständigem Kunststoff,  
in dem sich die Seil-Spannfeder befindet.  
Untere Befestigung des Seiles mit Spannwinkel.

### Seilhalter (Teil 10.2)

Führungsseil – Halter = Spannwinkel Typ SW 65 aus Aluminium für die Aufnahme der Seilspannschraube.  
Halter als verstellbares Element ausgebildet.  
Sonderhalter gemäß besonderer Bezeichnung gegen Mehrpreis.  
Oberfläche: im Farbton der Lamellen (Grundausrüstung)  
Pulverbeschichtet nach Sonder – RAL: mit Mehrpreis möglich.

### Antrieb (Motor)

Wartungsfreier Wechselstrom – Induktionsmotor für Kurzzeitbetrieb in der Kopfleiste eingebaut.  
Motor 230 V/50 Hz mit eingebautem Kondensator und Thermoschutz.  
Von außen verstellbare Endlagenabschaltung für die obere und untere Endlage. Ein zusätzlicher oberer Aufwärtsschalter verhindert  
ein Reißen des Aufzugsbandes. Wellenverbindung des Motors zur Wende- und Aufzugswelle mit Wellenkupplungen. Anschlussleitung  
0,5 m lang, im Motorgehäuse fest installiert und mit fest angegossenem Stecker.  
4-polige Spezial-Steckverbindung, Schutzart P 54, bestehend aus zwei durch Sicherheitsbügel verriegelbare Kupplungshälften.

### Antrieb (Handkurbel)

Wartungsfreies, kompaktes Kegelradgetriebe mit beidseitiger Bremsmechanik. Getriebe in der Kopfleiste eingebaut.  
Je nach Ausführung und Untersetzung in staub- und feuchtigkeitsdichtem Kunststoff – oder Alu – Druckgussgehäuse.  
Spindelsperre als Drehrichtungssicherung in der Kopfleiste eingebaut.  
Betätigung mit einer ausschwenk- und abknickbaren Gelenkkurbel als einziges Bedienungsorgan für das Heben und Senken  
des Rastorebehanges, sowie das Verstellen der Lamellen.  
Alu – Verbindungsrohr  $\varnothing$  15 mm, Oberfläche farblos eloxiert e6/ev1, mit Kurbelklemme.  
Gelenklagerplatte mit 45° Ableitung nach innen.  
Alternativ gegen Mehrpreis: Kurbelableitung waagrecht = 90°